



คำสั่ง คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ที่ ๘ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้กฎหมาย

กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามคำสั่งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานครที่ ๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ตามอำนาจหน้าที่ข้อ ๒.๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จึงแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้กฎหมาย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล ๘ (รับผิดชอบงานจราจร)

ประธานคณะทำงาน

๑.๒ ผู้อำนวยการเขตจอมทอง

รองประธานคณะทำงาน

๑.๓ ผู้อำนวยการเขตธนบุรี

รองประธานคณะทำงาน

๑.๔ ผู้อำนวยการเขตคลองสาน

รองประธานคณะทำงาน

๑.๕ ผู้อำนวยการเขตราชบุรีบูรณะ

รองประธานคณะทำงาน

๑.๖ ผู้อำนวยการเขตทุ่งครุ

รองประธานคณะทำงาน

๑.๗ รองผู้กำกับการจราจร หรือ สารวัตรจราจร

คณะทำงาน

ทุกสถานีในสังกัด กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘

๑.๘ เลขาธิการศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน ในพื้นที่

คณะทำงาน

๑.๙ ผู้แทน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

คณะทำงาน

๑.๑๐ ผู้แทน กรมทางหลวง ในพื้นที่

คณะทำงาน

๑.๑๑ ผู้แทน กรมทางหลวงชนบท ในพื้นที่

คณะทำงาน

๑.๑๒ ผู้แทน การทางพิเศษ ในพื้นที่

คณะทำงาน

๑.๑๓ ผู้แทนรถไฟฟ้ามหานคร (ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า)

คณะทำงาน

๑.๑๔ ผู้กำกับการ ฝ่ายอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘

คณะทำงานและ

เลขานุการ

๑.๑๕ สารวัตร ฝ่ายอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘

คณะทำงานและ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ด้านการวิเคราะห์ปัญหาและการพัฒนาระบบข้อมูล

๒.๑.๑ นำข้อมูลอุบัติเหตุกรณีเสียชีวิต (case based) หรือกรณีที่สำคัญ เช่น สาธารณะให้ความสนใจ เป็นต้น ในพื้นที่ที่มาร่วมวิเคราะห์ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขตั้งแต่กระบวนการต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กองบังคับการตำรวจนครบาล ๘ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๑.๒ รวบรวมปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

๒.๒ ด้านแผนงานและการดำเนินการ

๒.๒.๑ จัดประชุมคณะทำงานเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๒.๒ จัดกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

๒.๒.๓ บูรณาการการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๔ ตรวจสอบและวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุง แก้ไข

๒.๓ ด้านการกำกับติดตามและประเมินผล

๒.๓.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย และการอำนวยความสะดวกการจราจร และการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ทราบทุกเดือน

๒.๓.๒ ติดตามผลการบูรณาการ อำนาจการ สั่งการ กำกับดูแล ตรวจสอบและประเมินผลการแก้ไข ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่

๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

พลตำรวจตรี



(จีรสันต์ แก้วแสงเอก)

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

ประธานอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย